

## DOSSIER DE PRESSE

### De nouveaux horizons de développement grâce à l'allongement de piste

L'allongement de la piste principale de Liege Airport est une réalité. Enfin diront les plus patients ! C'est que cette coulée de bitume de 413 mètres n'a pas été un long fleuve tranquille...

Ainsi, c'est fin 1999 que le Bureau d'étude était désigné. Etude technique, demande de permis d'urbanisme, étude d'incidence conduisaient le projet jusqu'en juillet 2004 avec l'octroi du permis d'urbanisme. Mais comme rien n'est jamais simple, différents recours aboutissaient au retrait du permis initial. Le nouveau permis (accordé en septembre 2006) a également été attaqué de toutes parts mais heureusement sans succès. En juin 2007, le marché de travaux était attribué à l'association momentanée Galère-Aswebo-Ferrari. Les travaux débutaient en mars 2008 et après un planning parfaitement respecté, le chantier a été terminé le 15 août 2010.

Cet important chantier a intégré 4 marchés distincts, à savoir :

1. le marché d'allongement de la piste à proprement parlé
2. un tunnel d'écoulement des eaux vers la Meuse depuis le nouveau bassin d'orage de Bierset
3. le déplacement du pipeline d'alimentation de l'aéroport
4. le remplacement de l'antenne du localizer de l'ILS de la piste 05R

### **Des travaux qui bénéficient aux communes riveraines**

L'allongement de la piste est un allongement de 413 m exactement. Il est également à noter que dans le cadre de cet allongement de piste, des travaux « annexes » ont été effectués (réalisation de l'égouttage vers la vallée de la Meuse avec construction d'un vaste bassin d'orage). Cet égouttage a été un travail important puisque un fonçage de plus de deux kilomètres a été réalisé pour venir se connecter au réseau situé dans le bas de Jemeppe (fond de vallée). La Sowaer a pris en charge ces travaux de démergement, qui amélioreront l'écoulement des eaux du plateau de Bierset vers la Meuse, au bénéfice de plusieurs communes riveraines de l'aéroport. Il est également à noter qu'une phase importante du chantier a consisté au prolongement du tunnel SCNB.

L'investissement a été réalisé par la Sowaer (Société wallonne des aéroports).

En termes de coûts :

Achat des terrains :	6.750.000 €
L'allongement de piste, le tunnel SNCB, le bassin d'orage, les modifications des voiries :	29.000.000 €
Le fonçage et écoulement des eaux :	12.000.000 €
Le détournement du pipe-line :	550.000 €
Le déplacement du localizer :	850.000 €
Soit un total	<b><u>48.750.000 €</u></b>

### **Pourquoi allonger la piste principale ?**

Liege Airport a souhaité augmenter la longueur de piste de 3.287 m à 3.700 m afin de permettre aux avions, principalement aux gros porteurs de pouvoir décoller de l'aéroport de Liège en full capacity (tonnage maximum de fret embarqué et quantité maximale de fuel à bord). Ceci permet donc aux gros porteurs d'assurer des vols intercontinentaux de plus de 8 heures sans escale (stop technique pour principalement « refueler »). A l'heure actuelle, ces avions doivent faire le choix entre privilégier le tonnage de fret embarqué et faire un stop technique ou alors, mettre le fuel nécessaire au vol et limiter la quantité de fret à bord de l'appareil. Le fait d'allonger la piste à 3.700 m va permettre de décoller full capacity et en toute sécurité.

Cet allongement de piste ouvre de nouveaux horizons de développement pour Liege Airport. L'avantage commercial pour les compagnies aériennes est manifeste. La nouvelle piste répond à une évolution stratégique structurelle du transport aérien, à savoir l'augmentation de la capacité à bord. Cette modernisation de l'infrastructure aura donc un impact en terme de création d'emplois dans les prochaines années sur le pôle de développement de l'aéroport.

### **Un allongement positif pour les riverains**

Le projet a été soumis à une étude des incidences sur l'environnement (AIB Vinçotte/Ecosafar et Tractebel Engineering). Parmi les principales conclusions de cette étude d'incidences, notons que « *les résultats obtenus peuvent être en concordance avec le Plan d'Exposition au Bruit (PEB)* », que l'allongement de la piste permet de « *modifier la flotte en diminuant le nombre de petits porteurs et en les remplaçant par des gros porteurs. Cette modification de répartition entre gros et petits porteurs a un effet bénéfique sur les niveaux globaux de Ldn.* » « *On remarque que globalement, tant du point de vue acoustique que du point de vue sécurité, il serait préférable de faire décoller tous les avions du bout de piste.* » Concernant les polluants atmosphériques, les auteurs de l'étude d'incidences ont fait remarquer : « *Les résultats indiquent que tant en situation actuelle qu'en situation future, les valeurs à l'immission associées au trafic aérien resteront largement inférieures aux valeurs de référence pour tous les paramètres considérés (dioxyde de soufre, oxydes d'azote, monoxyde de carbone et composés organiques volatiles dont des hydrocarbures).* »

En outre, l'allongement de la piste nécessite moins de puissance moteur pour décoller, ce qui diminue le bruit généré par les avions.

### **Les acteurs**

Direction des travaux :

- Maître de l'ouvrage : Société Wallonne des Aéroports (SOWAER)
- Ingénieur dirigeant : Société Régionale Wallonne du Transport (SRWT)
- Bureau d'études : a.m.B.E. Greisch – BEAC
- Bureau de contrôle technique : Bureau Seco
- Coordinateur sécurité et santé : a.m. Sempels-Brouillard-Quoilin

Entrepreneurs :

- Allongement de piste, tunnel SNCB, bassin d'orage, modification du tracé de route nationale : s.m. Galère – Aswebo – Ferrari
- Tunnel écoulement des eaux : s.m. Conduites & Entreprises – Denys
- Détournement pipeline : Fabricom GTI
- Nouveau localizer : Thales

L'entreprise Galère a réalisé les travaux de génie civil. Des informations et 3 photos libres de droits sont disponibles sur le site qui vous est réservé  
*<http://www.galere.be/press/>*  
*login : bamgalere*  
*mot de passe : liegeairport*

## A chantier exceptionnel, chiffres exceptionnels !

Superficie totale du chantier :	70 hectares
Mouvements de terre (déblais, remblais)	940.000 m <sup>3</sup>
Bretelles et taxiways	50.000 m <sup>2</sup> de revêtement hydrocarbonés 29.000 tonnes de tarmac 35.000 m <sup>2</sup> de dalles en béton armé continu 2.800 m de conducteurs d'égouttage 500 nouveaux feux de balisage 84 kms de câbles de balisage
Bassin d'orage	150.000 m <sup>3</sup> de terrassement et 600 m de collecteurs d'égouttage
Tunnel en béton (recouverture voies SNCB)	5.900 m <sup>3</sup> de béton 560 tonnes d'acier 140.000 m <sup>3</sup> de remblais
Ecoulement des eaux vers la Meuse	2.400 m de collecteurs diamètre 2 m en tunnel (fonçage) 2.300 m de collecteurs diamètre 1,20 m en pose classique 3 puits de fonçage pour le tunnel dont 1 de 40 m de profondeur

En termes de moyen humain au niveau de l'entreprise générale Galère, c'est en moyenne 60 personnes sur le chantier la 1<sup>ère</sup> année et 40 personnes sur 2009 et 2010.

En termes de matériel, c'est 10 pelles mécaniques de 5 à 60 tonnes, 10 dumper, 6 tracto benne, 2 bull pousseurs, 1 niveleuse, 4 grues télescopiques et l'intervention de grues de 200 tonnes.

Du point de vue planning général, la phase 1 a été principalement constituée en déplacement des concessionnaires le long de la voirie, couverture du tunnel SNCB et mise au gabarit de la RN 637 et terrassements généraux.

Pour la phase 2, année 2009 et 2010, réalisation du bassin d'orage, solde des terrassements généraux, exécution des corps de chaussées et revêtement pour pistes, bretelles et taxiways, adaptation de la station de balisage de l'aéroport et abords.

### A propos de Liege Airport :

Liege Airport est le premier aéroport cargo de Belgique et le 8<sup>e</sup> aéroport cargo en Europe. Plus de 480.000 tonnes de marchandises ont transité par Liege Airport en 2009 qui développe également son activité passagers (350.000 voyageurs en 2009). En moins de 15 ans, Liege Airport a créé et consolidé 10.000 emplois directs et indirects.

### Contacts Presse Liege Airport :

Christian Delcourt, Communication Manager : +32 4 234 85 80 – cde@liegeairport.com  
Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 76 – vha@liegeairport.com  
www.liegeairport.com